



Q500
TYPHOON
— MANUALE D'ISTRUZIONI —

SOMMARIO

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | SOMMARIO | 15 | COMANDI DI VOLO – MODALITA' ANGLE (PILOTA) |
| 2 | INTRODUZIONE | 16 | COMANDI DI VOLO – MODALITA' HOME |
| 2 | SPECIFICHE | 17 | INDICATORI DI STATO LED |
| 3 | AVVERTENZE E NOTE | 19 | SCATTARE FOTO E REGISTRARE VIDEO |
| 4 | AVVERTENZE GENERALI SULLA SICUREZZA | 20 | INSTALLAZIONE BATTERIA VOLO |
| 5 | INFORMAZIONI FCC | 20 | FUNZIONALITA'GPS |
| 6 | CONTENUTI Q500 RTF | 21 | PREPARAZIONE AL VOLO |
| 7 | GUIDA ALL'USO DELLA BATTERIA E AVVERTENZE | 22 | VOLARE |
| 8 | CARICAMENTO BATTERIE | 23 | DISABILITARE IL GPS |
| 9 | PREPARAZIONE CGO2-GB | 23 | INTERFACCIA GRAFICA UTENTE |
| 9 | INSTALLAZIONE ELICHE | 24 | CALIBRAZIONE BUSSOLA |
| 10 | PANORAMICA Q500, CGO2-GB E ST10 | 26 | BINDING DELLA ST10 E DEL RICEVITORE |
| 11 | DISPLAY ST10 | 27 | BINDING ST10 E CGO2-GB |
| 12 | ACCESSORI ST10 | 28 | PROBLEMI E SOLUZIONI |
| 12 | COMANDI DI VOLO | 29 | INFORMAZIONI SULLA GARANZIA |
| 13 | COMANDI DI VOLO – MODALITA' SMART | | |

INTRODUZIONE

Cambia la tua prospettiva con il sistema di fotografia e registrazione di video in volo (AVP) Yuneec Q500 Typhoon. Il sistema arriverà completamente assemblato e testato al volo. Esso includerà l'innovativa CGO2-GB gimbal a 3 assi che registra video in HD a 1080p (60, 50 o 48fps) e scatta foto a 12 megapixel. Il sistema di video digitale in downlink permette di girare video in streaming che possono essere visualizzati direttamente sullo schermo del trasmettitore ST10 e della stazione personale di terra. Con Q500 non è mai stato più facile scattare straordinarie foto e video per un'ampia varietà di occasioni.

Benché Q500 sia pronto al volo non appena lo si toglie dalla scatola, si consiglia di leggere l'intero manuale d'istruzioni per avere maggiori informazioni sulla sicurezza, sulla batteria, sul sistema di carica, sui comandi di volo e su tutto ciò che c'è da sapere prima di effettuare il primo volo. Vi preghiamo di visitare www.Yuneec.com per maggiori informazioni che includono gli aggiornamenti del prodotto, le novità, i video e molto altro.

SPECIFICHE

Q500

Altezza: 210mm (8.3 in)

Lunghezza: (senza pale del rotore): 420mm (16.5 in)

Larghezza: (senza pale del rotore): 420mm (16.5 in)

Diametro (senza pale del rotore): 565mm (22.2 in)

Diametro pale eliche/rotore: 330mm (13.0 in)

Peso (senza batteria e carico): 1130g (40.0 oz)

Peso al decollo (con batteria e CGO2-GB): 1700g (60.0 oz)

Batteria: 5400mAh 3S 11.1V LiPo (incluso)

Caricatore: DC 3S 11.1V LiPo bilanciatore and adattatore AC (incluso)

Trasmettitore: ST10 10 canali 2.4GHz con 5.8GHz video link (incluso)

Tempo di volo: 20-25 minuti

CGO2-GB

Altezza: 115mm (4.5 in)

Larghezza: 75mm (2.9 in)

Profondità: 135mm (1.4 in)

Peso: 185g (6.5 oz)

Risoluzione video: 1080p 60, 50 or 48 fps
Risoluzione foto: 12 megapixels

Distanza trasmissione: Fino a 600m (1970 ft) In base al sistema di ricezione

Banda di trasmissione: 5.8GHz

MicroSD Classe 10 up to 128GB

ST10

Numero di canali: 10

Banda RC: 2.4GHz Modulazione RC:

Yuneec Banda Video Downlink:

5.8GHz Telemetria/OSD: Yes

SD Card compatibile: Yes Misure

schermo LCD: 4.5" Touchscreen: Yes

AVVERTENZE E NOTE

NOTA IMPORTANTE: TUTTE le precauzioni e gli avvertimenti sulla sicurezza, le istruzioni, le garanzie e altre informazioni collaterali sono soggette a modifiche alla sola discrezione di Yuneec. Per le informazioni più aggiornate è necessario visitare la pagina del prodotto di interesse sul sito www.Yuneec.com o contattare il distributore autorizzato Yuneec più vicino alla propria zona.

I seguenti termini specifici sono usati nel corso del manuale per indicare vari livelli di potenziale pericolo che potrebbero verificarsi durante l'uso del prodotto:

NOTA: Se non vengono seguite in modo appropriato le specifiche procedure, possono verificarsi possibili danni alle cose e rischi minimi o irrilevanti alle persone.

ATTENZIONE: Riguarda procedure che, se non seguite in modo appropriato, possono creare la probabilità di danni alle cose e/o seri danni alle persone.

PERICOLO: Si riferisce a procedure che, se non seguite in modo appropriato, creano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e/o danni superficiali alle persone.

PERICOLO: Necessità di leggere l'INTERA guida rapida all'uso e il manuale d'istruzioni per familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di usarlo. Usare il prodotto impropriamente può causare danni allo stesso, alle cose e/o causare seri danni alle persone.

PERICOLO: Questo è un prodotto sofisticato. Deve essere usato con cautela e buon senso e implica il possesso di alcune abilità meccaniche di base. Se il prodotto non viene usato in modo sicuro e responsabile potrebbero verificarsi danni allo stesso, alle cose e seri danni alle persone. Questo prodotto non può essere usato dai bambini senza la diretta supervisione degli adulti. È sconsigliato utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto secondo modalità non previste dalle istruzioni disposte da Yuneec. La guida rapida e il manuale d'istruzioni contengono indicazioni sulla sicurezza, sull'uso e sulla conservazione del prodotto. È essenziale leggere e seguire tutte le istruzioni e le raccomandazioni prima di assemblare, impostare e/o usare il prodotto, affinché questo venga usato correttamente evitando così seri danni alle cose e alle persone.

INDICAZIONI SULL'ETÀ: NON È INDICATO PER BAMBINI SOTTO AI QUATTORDICI ANNI. QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO.

ALLGEMEINE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNHINWEISE



TENERSI DISTANTI DALLE
ELICHE IN MOVIMENTO!



NON VOLARE IN PROSSIMITÀ DI
EDIFICI ALTI/OSTACOLI
(MINIMO 100° DI SPAZIO LIBERO
RISCHIESTO)



L'ALTITUDINE MASSIMA
DI VOLO PER QUESTO VELIVOLO
È DI 8000FT SOPRA IL
LIVELLO DEL MARE!



NON VOLARE AL DI SOPRA
DI SPAZI AFFOLLATI!



NON VOLARE IN PROSSIMITÀ
DI AEROPORTI!



NON VOLARE CON VENTO
CHE SUPERA GLI 8-12 MPH
(13-19 KPH)!

PERICOLO: Se questo prodotto non viene usato nel modo prescritto, come descritto nella guida rapida e nel manuale d'istruzioni, si possono verificare danni al prodotto, alle cose e seri rischi alle persone. Un controllore radio (RC), un velivolo multirottore, una piattaforma drone ecc. non sono dei giocattoli! Se usati in modo sbagliato possono causare seri danni fisici alle persone e danni alle cose.

PERICOLO: L'utilizzatore del prodotto è unicamente e interamente responsabile di usare il prodotto in modo tale da non mettere in pericolo se stesso e gli altri o causare danni al prodotto o alle cose degli altri.

- Tenere sempre le mani, il volto e altre parti del corpo lontane dalle eliche del rotore in movimento e da altre parti del velivolo in movimento. Tenere il velivolo lontano da oggetti che potrebbero colpire le eliche o impigliarsi nelle stesse, come detriti, oggetti, vestiti ecc...
- Usare sempre il velivolo in spazi aperti che non vedono la presenza di persone, veicoli e altri ostacoli. Non volare mai al di sopra di spazi affollati, aeroporti o edifici.
- Per farsi il velivolo usare in modo appropriato e sicuro, non tentare mai di usarlo in prossimità di edifici o altri ostacoli che impediscono di avere una visuale chiara e libera e che possono ridurre la potenza del segnale GPS.
- Non tentare di usare il velivolo in aree che presentano potenziali interferenze magnetiche o radio, come aree vicine a torri di trasmissione, tralicci, linee per l'altovoltaggio energetico ecc...
- Mantenere sempre una distanza di sicurezza in tutte le direzioni che circondano il velivolo per evitare collisioni o danni alle persone. Questo velivolo è controllato da un segnale radio soggetto a interferenza da molte fonti non controllate. L'interferenza può causare una momentanea perdita del controllo del velivolo.
- Per assicurare un uso appropriato e sicuro nella funzione di atterraggio automatico in modalità Home è necessario accendere i motori del velivolo in una posizione che presenta almeno 10 piedi (circa 3 metri) di spazio libero e chiaro intorno ad esso, questo permette infatti di attuare un appropriato aggancio del GPS.
- Non tentare di usare il velivolo con componenti consumate o danneggiate (ad esempio eliche danneggiate, pale del rotore malfunzionanti, batterie vecchie ecc.).

- Non usare il velivolo in caso di condizioni metereologiche sfavorevoli, come nel caso di forte vento, precipitazioni, fulmini ecc...
- Usare sempre il velivolo con la batteria pienamente carica. Atterrare il prima possibile dopo il primo segnale indicante il basso voltaggio della batteria. Atterrare immediatamente dopo il secondo segnale indicante il basso voltaggio della batteria (come indicato dalle vibrazioni e dal segnale audio del trasmettitore/stazione personale di terra).
- Usare sempre il velivolo quando il trasmettitore/stazione personale di terra mostra una buona carica (come indicato dall'icona riguardante lo stato di carica della batteria sullo schermo del trasmettitore/stazione personale di terra).
- Tenere sempre d'occhio e sotto controllo il velivolo e tenere sempre acceso il trasmettitore/stazione personale di terra mentre il velivolo è acceso e in azione.
- Spostare totalmente verso il basso il la leva di comando e spegnere i motori nel caso in cui le eliche entrano in contatto con eventuali oggetti.
- Prima di toccare le parti o effettuare un nuovo volo, aspettare sempre che le queste si raffreddino dopo l'uso.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso. Conservarle e trasportarle seguendo le linee guida corrispondenti.
- Evitare l'esposizione all'acqua di tutte le componenti elettriche e delle parti che non sono specificatamente progettate per l'uso nell'acqua o protette per entrare in contatto con la stessa. L'idratazione causa danni alle componenti elettriche e alle parti del velivolo. Non mettere mai nessuna porzione del velivolo, nessun accessorio e nessuna componente in bocca. Questo potrebbe provocare seri danni e la morte.
- Tenere sempre lontano dalla portata dei bambini sostanze chimiche, piccole parti e varie componenti elettriche del velivolo.
- Seguire accuratamente le istruzioni e le avvertenze incluse nella guida di questo velivolo, degli accessori e delle relative componenti (inclusi i caricatori, le batterie ricaricabili ecc..).

ATTENZIONE: I controllori elettronici di velocità (ESCs) installati nel Q500 non sono compatibili con nessun altro prodotto e Q500 non è compatibile con nessun altro ESCs. Usare altri ESCs nel Q500 può causare collisioni, che possono provocare danni al prodotto e o causare seri danni alle persone.

INFORMAZIONI FCC

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 del regolamento FCC. L'uso è soggetto alle due seguenti condizioni: (1) Questo dispositivo non deve causare interferenze pericolose e (2) questo dispositivo deve accettare tutte le interferenze ricevute, incluse quelle che possono causare operazioni indesiderate.

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvate dalla parte responsabile per l'ottemperanza delle norme potrebbero invalidare il diritto dell'utente ad utilizzare l'apparecchiatura.

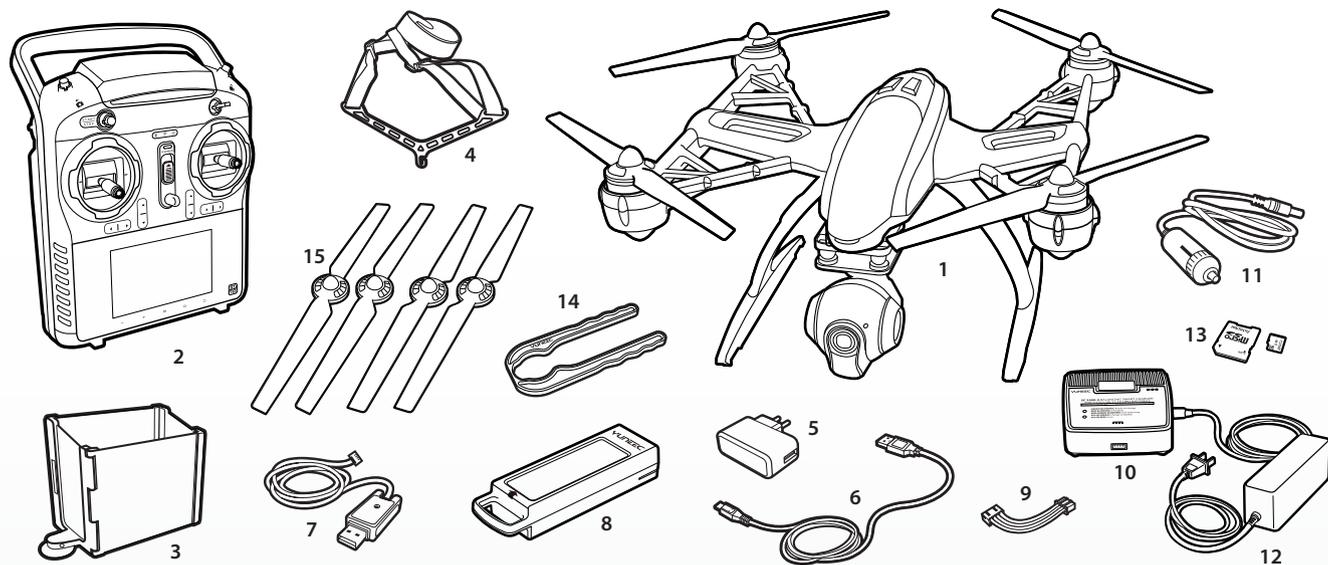
Questo prodotto contiene un radio trasmettitore con tecnologia wireless testata e conforme con i regolamenti che governano la radio trasmissione nel range di frequenza da 2.400GHz a 2.4835GHz.

Distanza di separazione antenna:

Mantenere una distanza di separazione di almeno 2 in (50 mm) tra il proprio corpo (non sono incluse le dita, le mani e i polsi) e l'antenna per seguire le norme di sicurezza RF determinate dai regolamenti FCC.

CONTENUTI Q500 RTF

Q500 RTF include tutto il necessario per volare. Non è necessario comprare nient'altro!



- 1 Q500 RTF Airframe w/installato CGO2-GB
- 2 ST10 Trasmettitore e stazione personale di terra
- 3 ST10 Schermo Scudo parasole
- 4 ST10 Tracolla
- 5 AC a DC Adattatore/Caricatore

- 6 USB a micro cavo USB
- 7 Interfaccia/Programma USB
- 8 Batteria LiPo 5400mAh 3S 11.1V
- 9 Connettore di bilanciamento della batteria LiPo 3S 11.1V
- 10 DC 3S 11.1V LiPo Caricabatteria con bilanciamento

- 11 Spina dc per automobile/ Adattator accendisigari
- 12 AC a DC Adattatore/Alimentazione
- 13 Card microSD 8GB Adapter
- 14 Holder Motore/Prop dispositivo istallazione
- 15 Eliche/pale del rotore (2 sets)

GUIDA ALL'USO DELLA BATTERIA E AVVERTENZE

Attenzione: Le batterie al litio polimero (LiPo) sono significativamente più volatili delle alcaline NiCd o NiMH. Tutte le istruzioni e gli avvertimenti devono essere seguiti rigorosamente per prevenire danni alle cose o seri danni alle persone, poiché l'uso sbagliato delle batterie LiPo può provocare incendi. Maneggiando, caricando e usando la batteria LiPo si assumono tutti i rischi relativi le batterie LiPo. Se non si accettano queste condizioni si consiglia di riportare immediatamente il prodotto integro al luogo d'acquisto.

- Le batterie LiPo devono sempre essere caricate in un posto sicuro e ventilato che sia esso lontano da materiali infiammabili.
- Non caricare mai le batterie LiPo in un luogo non sorvegliato. Durante la carica si deve sempre osservare e monitorare il processo di carica e intervenire immediatamente in caso di potenziali problemi che possono verificarsi.
- Dopo il volo e dopo aver dunque scaricato la batteria LiPo, bisogna lasciare che essa si raffreddi a temperatura ambiente prima di effettuare una nuova ricarica.
- Per caricare la batteria LiPo è necessario utilizzare solo il caricatore incluso o un caricatore per batterie LiPo compatibile. La mancata osservazione di queste indicazioni può causare danni alle cose e seri danni alle persone.
- Se in qualsiasi momento la batteria LiPo inizia a gonfiarsi è necessario interrompere immediatamente il processo di carica. Bisogna quindi scollegare in modo sicuro la batteria, riporla in luogo protetto e lontano da materiali infiammabili e tenerla sotto osservazione per almeno 15 minuti. Continuare a caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può provocare incendi. Una batteria che si è gonfiata anche di poco deve essere rimossa immediatamente.
- Non scaricare eccessivamente la batteria LiPo. Scaricare troppo la batteria può causare danni alla batteria che risultano in una riduzione dell'energia, della durata di volo o la rottura della batteria intera. Le celle LiPo non dovrebbero essere scaricate sotto 3.0V ciascuna, sotto carica.
- Conservare la batteria LiPo a temperatura ambiente e in luogo secco per ottenere i migliori risultati.

- Durante il processo di carica, il trasporto o la momentanea conservazione della batteria LiPo, la temperatura deve aggirarsi approssimativamente tra 40-120° F (5-49° C). Non conservare la batteria o il velivolo in un garage riscaldato, in macchina o in luoghi direttamente esposti alla luce del sole. Se conservata in un garage caldo o in macchina, la batteria può danneggiarsi o prendere fuoco. Tenere sempre sotto controllo le batterie, i caricatori e le fonti energetiche durante l'uso.
- Non tentare di ricaricare le batterie se a basso voltaggio, gonfie, danneggiate o bagnate.
- Non lasciar mai caricare le batterie da bambini sotto ai 14 anni.
- Non caricare le batterie se i cavi sono stati danneggiati o accorciati.
- Non tentare di disassemblare la batteria, il caricatore o altre fonti d'alimentazione.
- Non far cadere le batterie, i caricatori o altre fonti d'alimentazione.
- Controllare sempre la batteria, il caricatore e la fonte d'alimentazione prima dell'acarica.
- Rispettare sempre la polarità prima di collegare le batterie, i caricatori e le fonti d'alimentazione.
- Disconnettere sempre la batteria dopo la carica.
- Interrompere sempre tutti i processi se la batteria, il caricatore o altre fonti d'alimentazione non funzionano appropriatamente.

NOTA IMPORTANTE: Affinché la batteria duri più a lungo e affinché essa venga usata in modo sicuro, è necessario che questa venga conservata solo parzialmente carica. Conservare la batteria con una carica del 50% (circa 3.85 V a cella) rappresenta la miglior condizione di conservazione. Sarà quindi necessario controllare attentamente i tempi di carica e usare un voltmetro per arrivare al voltaggio richiesto. Se si dispone degli strumenti necessari è consigliabile ottenere il 50% di carica. Se non si dispone di questi strumenti basta assicurarsi che la batteria non sia conservata completamente carica. Nel caso in cui la batteria venga conservata approssimativamente a temperatura ambiente e per non più di qualche settimana prima del successivo uso, è consigliabile conservare la batteria scarica dopo l'ultimo volo (solo se la batteria non era eccessivamente scarica dopo l'ultimo volo).

CARICAMENTO BATTERIE

ATTENZIONE: Le batterie al Litio Ione (Lilon) e al Litio Polimero (LiPo) sono significativamente più volatili delle alcaline, delle batterie NiCd o NiMH. Tutte le istruzioni e tutte le avvertenze devono essere seguite con esattezza per evitare danni alle cose e/o seri danni alle persone, poiché usare in modo scorretto le batterie Lilon/LiPo può portare a fenomeni di incendio. Maneggiando, usando o caricando le batterie Lilon/LiPo si assumono tutti i rischi associati ad esse. Se non vengono accettate queste condizioni si consiglia di riportare immediatamente il prodotto completo, nuovo e non utilizzato al luogo d'acquisto.

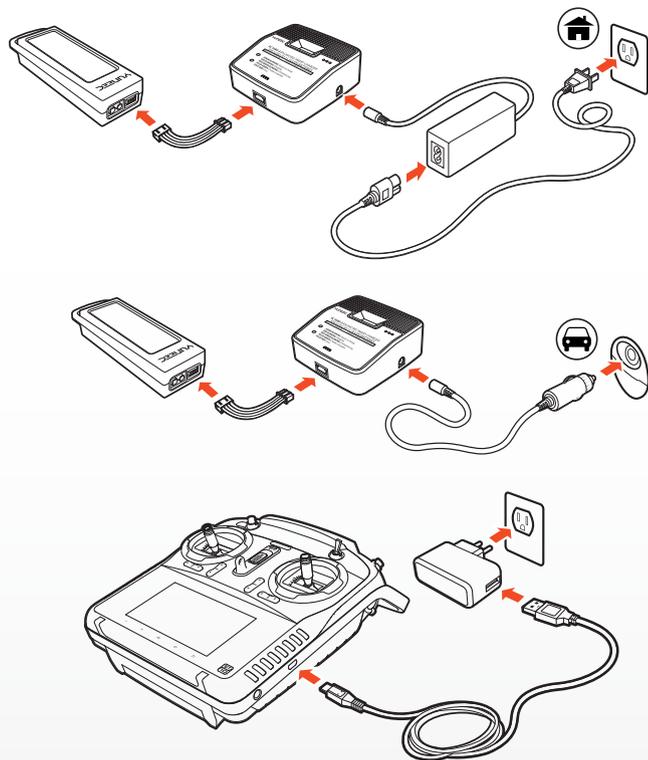
CARICAMENTO DELLA BATTERIA DI VOLO LIPO

Si può collegare il caricatore SC3500-3 da una presa 100-240V AC usando l'adattatore/alimentatore AC o da un accendisigari a 12 V DC posto in un veicolo, utilizzando l'adattatore corrispondente. Dopo aver verificato che il caricatore è collegato e pronto alla carica (luce verde al LED lampeggiante) collegare il connettore di bilanciamento a piombo nel caricatore e successivamente connettere la batteria di volo LiPo all'accumulatore a piombo. La batteria inizierà a caricarsi (luce al LED rossa lampeggiante) e ci vorranno approssimativamente due ore per caricare una batteria totalmente scarica (non eccessivamente scaricata).

CARICAMENTO BATTERIA LI-ION ST10

Si può caricare la batteria Lilon installata nel ST10 da una spina 100-240V AC usando l'adattatore/caricatore USB o da un'adeguata fonte d'alimentazione USB (Massimo 2.0 amp), da USB a cavo micro USB. Quando l'ST10 è spento collegare il cavo all'adattatore/caricatore USB e successivamente inserirlo nella porta connettore/caricatore sulla destra. Dopo circa 30-45 secondi l'indicatore LED della batteria presenterà una luce blu lampeggiante durante la carica. Questo avrà una luce blu più stabile quando la batteria sarà totalmente caricata. Verranno impiegate approssimativamente 5.5 ore per caricare una batteria totalmente scarica (non eccessivamente scaricata).

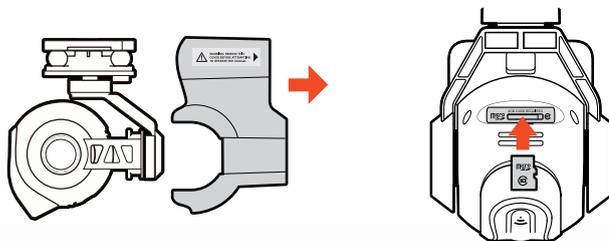
NOTA: Il tipo di spina AC varia in base alla zona in cui il prodotto è stato importato/acquistato (AU = Australiana; EU = Europea; UK = Regno Unito; US = Stati Uniti).



PREPARAZIONE CGO2-GB

ATTENZIONE: Prima di installare la batteria di volo e accendere il Q500 si DEVE rimuovere il coperchio/lucchetto dalla parte posteriore del CGO2-GB facendolo scorrere attentamente indietro. Se la procedura non viene eseguita correttamente il coperchio/lucchetto può causare danni al Q500 e al CGO2-GB!

CONSIGLIO RAPIDO: È buona norma reinstallare il coperchio/lucchetto dopo ogni sessione di volo e durante il trasporto/custodia del Q500 (è necessario ricordare di rimuovere il coperchio prima di accendere il Q500 e il CGO2-GB!).



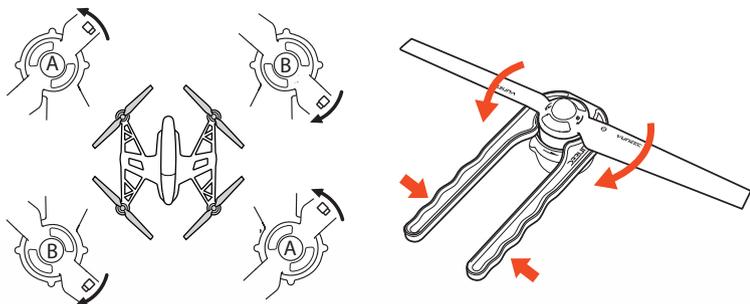
Step 1) Rimuovere il coperchio/lucchetto dal retro del the CGO2-GB facendolo scorrere indietro con attenzione.

Step 2) Scorrere la carta microSD nel vano corrispondente nel fondo del CGO2-GB. Si può usare la scheda da 8GB o qualsiasi scheda microSD di classe 10 fino a 128GB.

Step 3) Rimuovere attentamente il materiale protettivo dagli obiettivi della videocamera.

INSTALLAZIONE ELICHE

ATTENZIONE: È consigliato indossare guanti e prestare massima attenzione durante l'installazione delle eliche e delle pale del rotore.



Ogni motore ed elica sono contrassegnati da una 'A' o 'B' per facilitare l'installazione nella posizione corretta (ad esempio: installare le eliche contrassegnate da 'A' nei motori contrassegnati da 'A').

NOTA IMPORTANTE: Non è possibile installare un'elica contrassegnata da 'A' su un motore contrassegnato da 'B'. I fili sono inseriti in direzioni opposte tra i motori e le eliche contrassegnati da 'A' e 'B'.

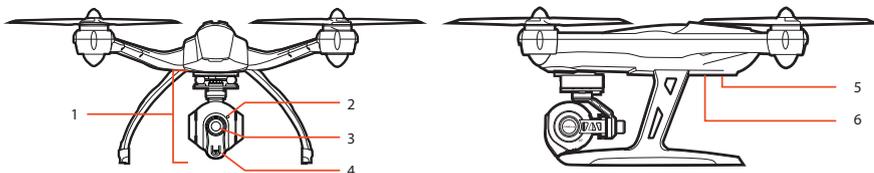
Step 1) Usare l'apposito strumento (incluso) per tenere il motore ed evitare che questo inizi a girare.

ATTENZIONE: Non stringere eccessivamente le eliche, mentre si usa l'apposito strumento di cui sopra.

Step 2) Installare l'elica corrispondente ruotandola iniziando dal bordo fin quando risulti stabile verso l'anello a forma di "o" situato nel basso dell'albero motore.

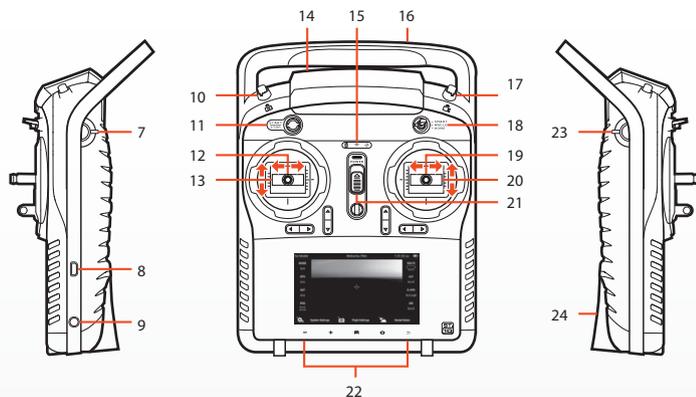
Step 3) Ripetere step 1 e 2 per installare saldamente le tre eliche rimanenti.

PANORAMICA Q500, CGO2-GB E ST10



Q500 / CGO2-GB

- 1 Videocamera Gimbal CGO2-GB
- 2 Indicatore di stato al LED della videocamera
- 3 Obiettivi videocamera
- 4 Antenna 5.8GHz
- 5 Principale indicatore di stato al LED
- 6 Interruttore



ST10

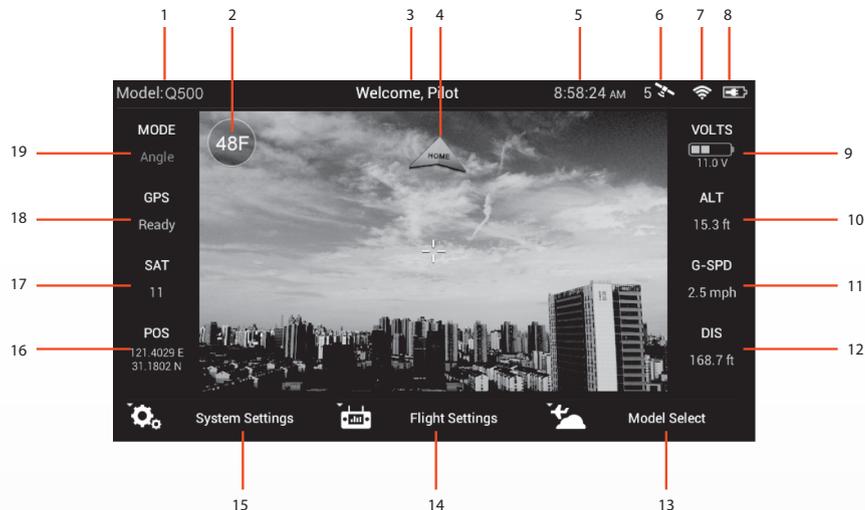
- 7 Corsore controllo proporzionale
- 8 Porta USB Connettore/Caricatore
- 9 Jack audio/cuffia
- 10 Tasto per scattare immagini ferme
- 11 Tasto di accensione/spegnimento dei motori
- 12 Controllo timone/imbardata (per Modalità 2 and Modalità 1)
- 13 Controllo valvola/altitudine (per Modalità 2)
Elevatore/controllo di passo (per Modalità 1)
- 14 Antenna 5.8GHz (all'interno della custodia)
- 15 Indicatori di stato (per la batteria ST10, WiFi 5.8GHz e GPS)
- 16 Antenna 2.4GHz (all'interno della maniglia)
- 17 Tasto Start/Stop per registrazione video
- 18 Corsore per selezionare la modalità di volo
- 19 Controllo alettoni/Rollio Control (Modalità 2 e 1)
- 20 Elevatore/Controllo di passo (Modalità 2)
Valvola/Controllo altitudine (Modalità 1)
- 21 Interruttore
- 22 Volume e Navigazione pulsanti attivati al tatto
(Volume basso/Volume alto/Menu/Home/Indietro)
- 23 Corsore per il controllo della posizione angolo CGO2-GB Pitch
- 24 Vano per la scheda SD (sotto la batteria)

L'ST10 contiene una componente interna di raffreddamento e altre componenti che rilasciano vibrazioni e segnali audio.

NOTA IMPORTANTE: Benché l'ST10 disponga di trim digitali (posizionati sotto il dispositivo di controllo), questi non sono attivi o funzionali se si sta controllando il Q500.

DISPLAY ST10

L' ST10 dispone di uno schermo touch screen che permette di cambiare varie impostazioni e visualizzare i dati telemetrici in tempo reale e i video in streaming durante il volo.



- 1 Nome modello
- 2 Fotogrammi al secondo per il tasto di registrazione dei video.
- 3 Informazioni sullo stato
- 4 Direzione al punto home
- 5 Orologio/ora corrente
- 6 Stato GPS e numero di satelliti per ST10
- 7 Stato del video link 5.8GHz WiFi
- 8 Icona stato di carica della batteria ST10
- 9 Voltaggio della batteria del velivolo
- 10 Altitudine del velivolo (al di sopra del livello del suolo)
- 11 Velocità al suolo del velivolo
- 12 Distanza del velivolo dal punto home
- 13 Selezione modello tasto menu
- 14 Impostazioni di volo tasto menu
- 15 Impostazioni di sistema tasto menu
- 16 Posizione Latitudine/Longitudine del velivolo
- 17 Numero di satelliti per velivolo
- 18 Stato GPS per il velivolo
- 19 Modalità di volo per il velivolo

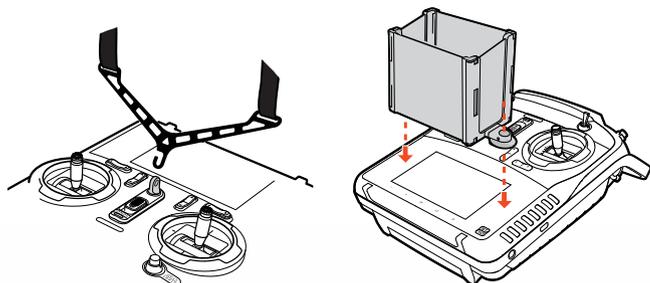
CONSIGLIO RAPIDO: Toccare due volte lo schermo per ingrandire le dimensioni dell'area di visualizzazione del video dimensioni standard del video.

PERICOLO: Non tentare MAI di far volare il Q500 attraverso la modalità First-Person View (FPV). C'è un leggero ritardo di trasmissione nel video in streaming CGO2-GB in downlink alla ST10 e di conseguenza il video streaming FPV dovrebbe solo essere usato per allineare gli scatti della fotocamera e non per volare! Tentare di volare attraverso la modalità FPV può causare collisioni che possono provocare danni al prodotto e seri danni alle persone.

NOTA IMPORTANTE: Non è consigliabile effettuare video streaming dalla CGO2-GB al ST10 e da un telefono o da un tablet separatamente (o un altro trasmettitore o stazione personale di terra Yuneec) poiché questo può generare un considerevole ritardo di trasmissione del video in downlink.

ACCESSORI ST10

È possibile installare la tracolla inclusa nel prodotto tenere in modo più agibile la ST10. Si può anche installare il parasole per lo schermo LCD ad uso opzionale per ottimizzare la visualizzazione dello schermo alla luce del sole.

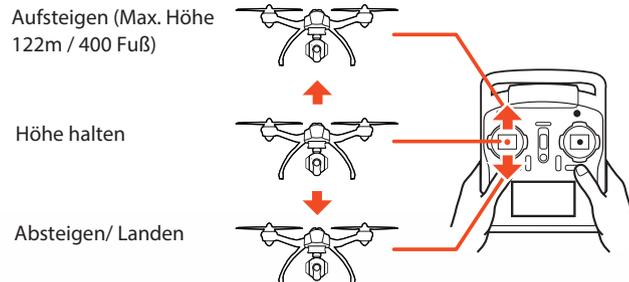


CONSIGLIO RAPIDO: Può essere utile applicare un materiale protettivo contro i riflessi dello schermo LCD per migliorare la visualizzazione dello schermo alla luce del sole.

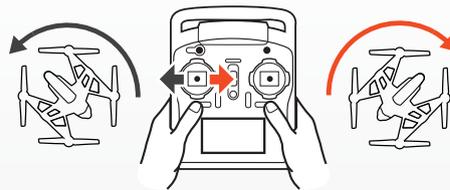
COMANDI DI VOLO

HNOTE: Le informazioni qui presenti e nelle sezioni seguenti si riferiscono alla modalità di default 2 e al controllo della configurazione della ST10. La leva sulla sinistra nel ST10 controlla la valvola (salita/discesa) e i canali del timone (virata a sinistra/destra). Quando la leva a sinistra (detta anche leva della valvola) è in posizione intermedia durante il volo, il Q500 manterrà l'altitudine corrente. Se la leva viene mossa verso l'alto il Q500 salirà e non appena la leva viene mossa verso il basso il Q500 scenderà. Tanto più lontana sarà la leva dalla posizione centrale quanto più il Q500 salirà o scenderà.

NOTA IMPORTANTE: L'altitudine massima è limitata a 400 piedi (122metri) SLM (sopra il livello del mare) sia nella modalità Smart che Angolo (Pilota). Benché questo limite possa essere modificato usando l'interfaccia/programmatore USB e l'apposito software è sempre consigliabile usare il limite di default.

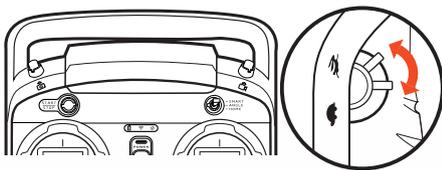


Muovendo la leva a sinistra il "naso" del Q500 virerà a sinistra sull'asse verticale. Muovendo la leva verso destra il "naso" del Q500 virerà a destra.



CURSORE DEL CONTROLLO PROPORZIONALE

Il cursore del controllo proporzionale che si trova sulla parte destra dell'ST10 permette di impostare i livelli generali di salita/discesa e i comandi direzionali. Usare la posizione tartaruga per i livelli di controllo più bassi (soluzione migliore per i piloti con poca esperienza e modalità consigliata quando si vola sotto i 5000 piedi e sugli 8000 piedi al di sopra della soglia).



SELEZIONARE UNA MODALITÀ DI VOLO

Il Q500 è programmato con tre (3) modalità di volo che possono essere selezionate attraverso l'apposito dispositivo di selezione della modalità di volo situato al di sopra della leva di controllo di destra.

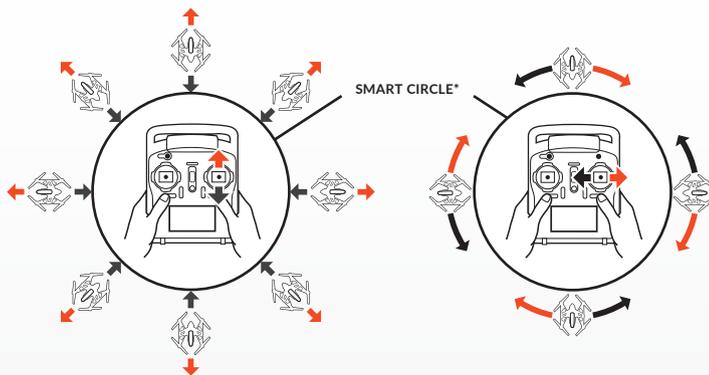


COMANDI DI VOLO – MODALITÀ SMART

Quando il dispositivo di selezione della modalità di volo è nella posizione in alto il Q500 si troverà nella modalità Smart.

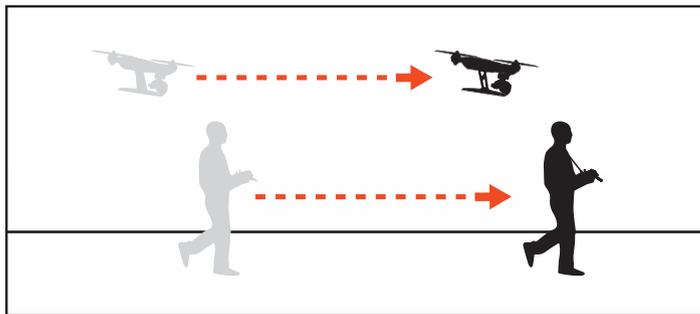
Benché si consigli di imparare a far volare il Q500 in modalità Angolo (pilota) la prima possibile, la modalità Smart è generalmente la migliore modalità consigliata ai neo piloti. Essa presenta anche la caratteristica "Seguimi".

In modalità Smart il Q500 si muoverà sempre nella direzione controllata dalla leva di controllo di destra in relazione al pilota e senza considerare in che direzione è posta la parte frontale o "naso" del dispositivo. Di conseguenza, se la leva viene spostata a sinistra, il Q500 si muoverà sempre a sinistra indipendentemente dalla direzione in cui punta il naso del velivolo. Questa modalità può essere anche utile per i piloti che perdono il senso dell'orientamento mentre volano in modalità angolo (pilota).

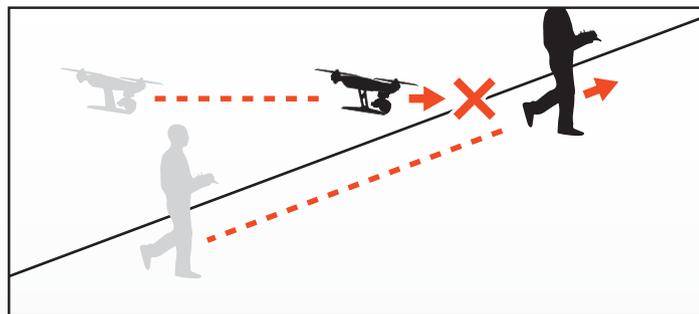
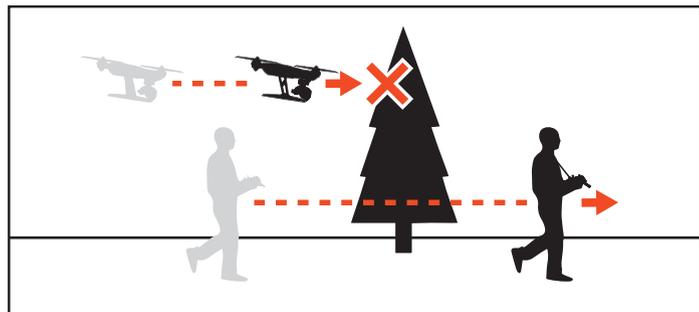


*Ø 52 feet / 16 meters

La caratteristica "Seguimi" del Typhoon Q500 permette al velivolo di seguire il pilota, adattando la sua posizione alla posizione della ST10. La caratteristica "Seguimi" è attivata quando il numero dei satelliti connessi è maggiore o uguale a 6. Quando la caratteristica "Seguimi" è attiva, l'indicatore principale di stato al LED presenterà una luce bianca che lampeggerà ogni tre secondi. Se l'indicatore principale di stato al LED rimane di colore verde fisso, la caratteristica "Seguimi" non sarà abilitata.



Quando viene usata la caratteristica "SEGUIMI", è necessario ricordare che il velivolo manterrà un'altitudine costante e non potrà individuare gli ostacoli. I piloti che modificano l'altitudine tentando di muoversi verso posizioni più alte durante il volo dovranno tener conto di queste circostanze.



Caratteristiche aggiuntive della modalità Smart:

SMART CIRCLE

Nella maggior parte dei casi Smart Circle permetterà al Q500 di avvicinarsi alla persona che comanda il velivolo lasciando uno spazio di 26 piedi (8 metri) (se la persona si posiziona ad almeno 26 piedi/8 metri dietro al Q500).

GEO-FENCE

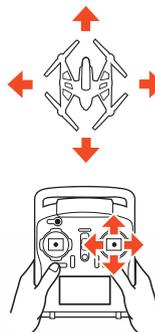
Il geo-fence è una barriera virtuale che permette al Q500 di viaggiare più lontano di 300 piedi (91 metri). Benché questo limite possa essere modificato usando l'interfaccia/programmatore USB e il software appositi, è fortemente consigliato usare il limite di default in ogni circostanza.

ATTENZIONE: La modalità Smart funziona solo quando si ha un segnale GPS adeguato. Se si decolla in modalità Smart e il Q500 perde il segnale GPS questo passerà alla modalità Angle (Pilota) automaticamente. Per questo motivo è fortemente consigliato imparare a volare in modalità Angle (Pilota) il prima possibile. Altrimenti, se il segnale GPS viene perduto e non è possibile controllare appropriatamente il Q500 in modalità Angolo (Pilota) il velivolo può collidere o "volare via".

NOTA IMPORTANTE: I danni causati dalle collisioni e dal fatto che il velivolo possa volare via non sono coperti da garanzia.

COMANDI DI VOLO – MODALITÀ ANGLE (PILOTA)

Quando il dispositivo di selezione della modalità di volo è in posizione intermedia il Q500 si troverà in modalità Angle (conosciuta anche come Pilota).



La modalità Angle (Pilota) è la modalità preferita dai piloti esperti perché in questo modo il Q500 si muove nella direzione voluta dal pilota in base al modo in cui il viene spostata la leva di comando. Quindi se la leva a destra viene spostata verso sinistra il Q500 si sposterà verso sinistra e andrà in questa direzione. Ciò significa che se la parte frontale/"il naso" del Q500 non punta verso la persona che comanda il velivolo, questa si muoverà a sinistra, ma se la parte frontale punta verso la persona il Q500 si muoverà verso destra.

Caratteristiche aggiuntive della modalità Angle (Pilota):

TENUTA DI POSIZIONE E AUTOLIVELLAMENTO

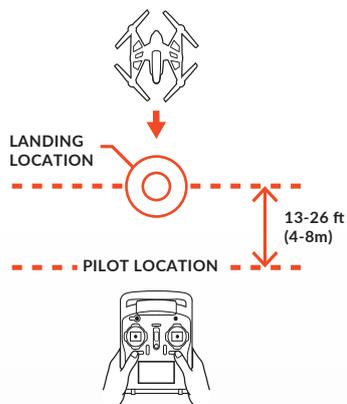
Il Q500 terrà automaticamente la sua posizione (con un segnale GPS adeguato) e manterrà un livello di altitudine quando la leva del comando sulla destra è posta al centro.

ATTENZIONE: Se non si controlla appropriatamente il Q500 in modalità Angle (Pilota) il velivolo può collidere o "volare via".

NOTA IMPORTANTE: I danni causati dalle collisioni e dal fatto che il velivolo possa volare via non sono coperti da garanzia.

COMANDI DI VOLO – MODALITÀ HOME

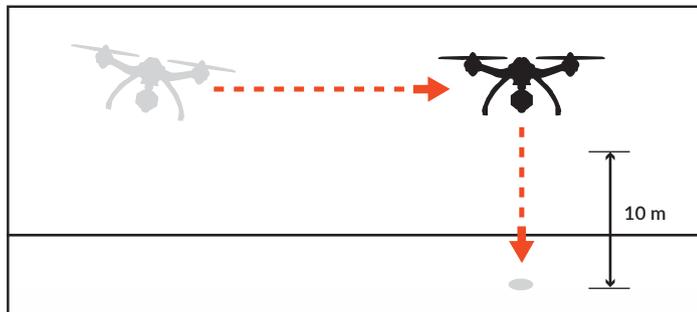
Quando il dispositivo di selezione delle modalità di volo è nella posizione in basso il Q500 si troverà in modalità Home (conosciuta anche come Ritorno alla Home).



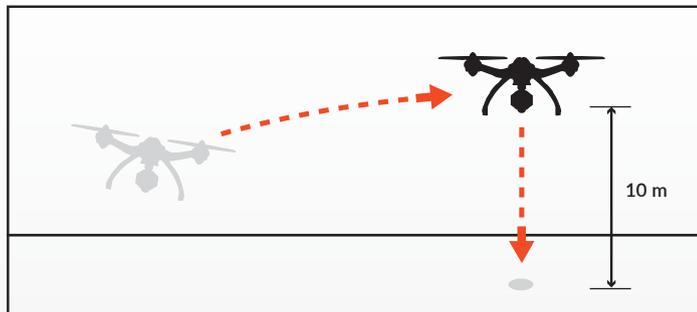
In modalità Home la funzionalità Seguimi farà volare il Q500 in linea dritta, nella direzione della posizione corrente del pilota e lo farà atterrare automaticamente entro 13-26 piedi (4-8m) dal pilota. Questo può tornare d'aiuto ai piloti che non sono pronti a far atterrare il Q500 da soli. Può essere anche utile ai piloti che perdono l'orientamento durante il volo. Si consiglia di attivare semplicemente la Modalità Home fin quando il Q500 si muove automaticamente verso la posizione Home e una volta che il dispositivo di orientamento dei comandi è in

modalità Angle (Pilota). Se il Q500 perde connessione con la ST10, questo entrerà automaticamente in Modalità Home. Quando la modalità Home è attivata il Q500 risponderà come segue:

A) Quando si sta volando sopra i 33 piedi (10 metri) il Q500 manterrà l'altitudine corrente, tornerà al punto home e poi scenderà verticalmente fino all'atterraggio.



B) Quando si vola sotto i 33 piedi (10 metri) il Q500 salirà di 33 piedi (10 metri) durante la traiettoria verso il punto home e poi scenderà verticalmente fino all'atterraggio.



ATTENZIONE: Accertarsi che non ci siano ostacoli nella traiettoria di ritorno al volo altrimenti il Q500 potrebbe entrare in collisione con questi. Mentre il Q500 è in modalità Home si avrà un limitato controllo direzionale per permettere al velivolo di evitare gli ostacoli, infatti, è fortemente consigliato passare alla modalità Smart o Angle per evitare gli ostacoli (poi si potrà passare di nuovo alla modalità Home).

PERICOLO: La modalità Home funziona solo quando il Q500 ha un segnale/aggancio GPS adeguato. Se il Q500 perde il segnale GPS questo passerà alla modalità Angle (Pilota) automaticamente. Per questo motivo è consigliabile imparare a far volare il velivolo in modalità Angle (Pilota) il prima possibile. Altrimenti, se si perde il segnale GPS e non si è capaci di controllare appropriatamente il Q500 in modalità Angle (Pilota) questo può collidere o eventualmente "volare via".

NOTA IMPORTANTE: Danni derivanti da collisioni e situazioni in cui il velivolo "vola via" non sono coperti da garanzia.

INDICAZIONI DI STATO LED

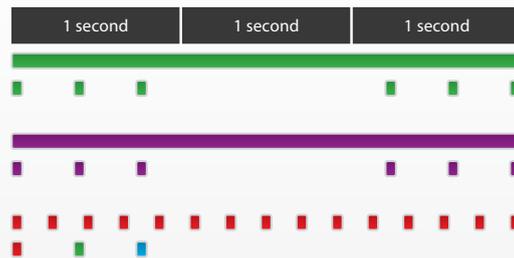
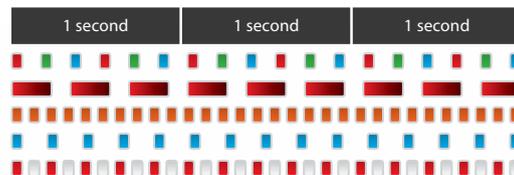
INDICAZIONI DI STATO LED DURANTE LO STARTUP

- Inizializzazione in corso -- Lampeggiano la luce rossa,verde e blu (due volte al secondo al secondo)
- Inizializzazione non riuscita -- La luce rossa pulsa (3 volte al secondo)
- Il velivolo è in modalità 'bind' -- La luce arancio lampeggia molto rapidamente (10 volte al secondo)
- Il velivolo non è connesso/collegato al trasmettitore -- La luce blu lampeggia rapidamente (5 volte al secondo)
- Il velivolo è in una zona interdetta al volo* -- La luce rossa e la luce bianca lampeggiano rapidamente (5 volte al secondo)

*Si prega di leggere il manuale d'istruzioni per maggiori informazioni circa le zone interdette al volo

INDICAZIONI DI STATO LED PRIMA/DURANTE IL VOLO

- Il velivolo è in Modalità Smart con aggancio GPS -- Luce verde fissa
- Il velivolo è in Modalità Smart senza aggancio GPS -- Luce verde lampeggiante (3 volte al secondo) poi si ferma per un secondo
- Il velivolo è in Modalità Angle con aggancio GPS -- Luce viola fissa
- Il velivolo è in Modalità Angle senza aggancio GPS -- La luce viola lampeggia (3 volte al secondo) poi si spegne per un secondo
- Il velivolo è in Modalità Home -- La luce rossa lampeggia rapidamente (5 volte al secondo)
- Primo segnale di basso voltaggio della batteria -- Lampeggiano la luce rossa, la luce verde e blu (ogni 3 secondi)



- Secondo avvertimento di basso livello della batteria -- Le luci rossa, verde e blu lampeggiano continuativamente
- Perdita segnale GPS -- La luce viola lampeggia (1 flash al secondo)
- Necessità di calibrare la bussola -- La luce arancio lampeggia due volte tra qualsiasi indicazione al LED (in aria)



Sotto gli indicatori di stato LED del motore

- Avvertimento di basso voltaggio della batteria -- Lampeggia rapidamente (5 volte al secondo)
- Segnale GPS disabilitato/perso -- Lampeggia 3 volte al secondo poi 1 al secondo

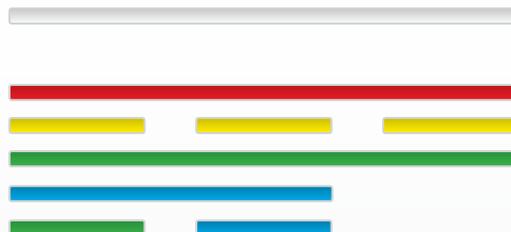
INDICATORI DI STATO LED PER LE MODALITÀ DI CALIBRAZIONE

- Modalità di calibrazione della bussola inserita -- La luce rossa e la luce verde lampeggiano lentamente (2 volte al secondo)
- Inizio calibrazione bussola -- La luce rossa e la luce verde lampeggiano rapidamente (5 volte al secondo)
- Calibrazione accelerometro iniziata -- La luce rossa, verde e blu lampeggiano rapidamente (3 volte al secondo)
- Modalità di calibrazione dell'accelerometro inserita/raccolta dati finita -- La luce rossa, verde e blu lampeggiano lentamente (1 volta al secondo)
- Calibrazione non riuscita -- Luce bianca fissa



INDICAZIONI DI STATO LED DELLA VIDEOCAMERA CGO2-GB

- WiFi / inizializzazione videocamera in corso -- Luce rossa fissa
- Errore scheda MicroSD o microSD mancante -- La luce gialla lampeggia (1 volta al secondo)
- Pronto -- Luce verde fissa
- Scatto foto ferme -- Luce blu fissa (1 volta per 2 secondi)
- Registrazione video -- La luce verde e blu lampeggiano lentamente (1 volta per due secondi)



SCATTARE FOTO E REGISTRARE VIDEO

La ST10 integra perfettamente il controllo della CGO2-GB in modo tale che si possano facilmente scattare foto e iniziare/interrompere la registrazione di video utilizzando i pulsanti corrispondenti posizionati sopra:

SCATTARE UNA FOTO (IMMAGINE FERMA)

Premere il pulsante situato vicino all'angolo in alto a sinistra della ST10. Si udirà subito un suonodi scatto proveniente dalla ST10 e l'indicatore LED di fronte alla CGO2-GB passerà dalla luce fissa verde alla luce fissa blu. Ci vorranno approssimativamente 5 secondi per scattare la foto e lo stesso tempo Per scattare una foto successiva.



NOTA IMPORTANTE: Non si possono scattare foto durante la registrazione dei video. È necessario interrompere la registrazione dei video per poter scattare delle foto.

INIZIARE/INTERROMPERE LA REGISTRAZIONE DI UN VIDEO

Premere il pulsante posto vicino all'angolo in alto a destra della ST10. Si udirà un suono proveniente dalla St10 ogni volta che la registrazione inizia o viene interrotta. Durante la registrazione l'indicatore LED nella parte frontale della CGO2-GB presenterà luci blu e verdi lampeggianti, e comparirà un punto rosso nei pressi dell'indicatore di durata della registrazione, vicino l'angolo in alto a destra dello schermo della ST10.



NOTA IMPORTANTE: Si può scegliere di registrare video a 48,50 (PAL) o 60 (NTSC) fotogrammi al secondo toccando il pulsante corrispondente vicino all'angolo dello schermo in alto a destra. È utile ricordare che il ritardo nella

trasmissione del video in streaming sarà basso a 48 e 50 fotogrammi al secondo rispetto a 60 fotogrammi al secondo.

Il cursore posto sulla parte sinistra della ST10 permette di fissare l'andamento del pitch/tilt del CGO2-GB dalla posizione avanzata (quando il cursore è nella posizione più alta) alla posizione più bassa (quando il cursore è nella posizione più bassa). Si può facilmente impostare una posizione mediana regolando il cursore.

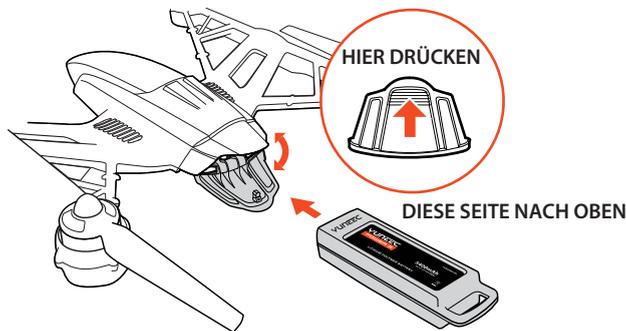


CONSIGLIO RAPIDO: C'è un dispositivo di controbilanciamento regolabile posto sul retro della CGO2-GB. Questo sistema è stato regolato in modo tale da fornire il maggior equilibrio e le più alte performance, di conseguenza in condizioni normali non necessita di essere regolato. Tuttavia, se si nota che il CGO2-GB emette dei suoni simili a ronzio quando acceso, è necessario ruotare attentamente il sistema di controbilanciamento dentro o fuori fin quando il suono si interrompa per poter ottenere il miglior equilibrio, la miglior performance e per aumentare la qualità di foto e video.

INSTALLAZIONE BATTERIA DI VOLO

Dopo che la batteria di volo è stata totalmente caricata questa sarà pronta per essere installata nel Q500:

NOTA IMPORTANTE: Tenere il Q500 al livello del suolo durante l'installazione della batteria.



STEP 1) Premere l'area al disopra del coperchio della batteria per aprirlo.

STEP 2) Con il lato della batteria rivolto verso la posizione "UP", far scorrere la batteria nel compartimento batteria fino a raggiungere una connessione positiva con il connettore.

NOTA: Se la batteria non viene installata correttamente non sarà possibile connettere appropriatamente la batteria.

STEP 3) Chiudere il coperchio della batteria premendo l'area superiore per bloccare la porta.

NOTA: Se il coperchio non si chiude perché è entrato in contatto con la maniglia sulla cartuccia della batteria, la batteria non sarà inserita abbastanza in profondità da permettere la connessione.

FUNZIONALITÀ GPS

Il Q500 richiede un segnale/aggancio GPS adeguato per far sì che partano i motori per il volo. Ciò significa che questo può essere utilizzato in spazi aperti in cui non siano presenti persone, veicoli e altre ostruzioni. Per poter ottenere un segnale/aggancio GPS adeguato è fondamentale che l'antenna GPS sia installata nella parte superiore del Q500 per avere sempre una visuale libera del cielo (minimo 100° di spazio libero visibile necessario).



PERICOLO: Non tentare di volare vicino o tra edifici/costruzioni o vicino a spazi che presentano fitta vegetazione o edifici e in spazi chiusi.

Non tentare di far volare il Q500 con il GPS abilitato in spazi chiusi o in qualsiasi altro luogo che ha basso segnale GPS.

Non disabilitare o spegnere il GPS a meno che si sia capaci di controllare pienamente il Q500 in modalità Angle (Pilota) senza assistenza GPS, accettando così tutte la responsabilità che comportano la collisione del velivolo o i casi in cui esso "voli via".

Se il Q500 perde il segnale/aggancio GPS durante il volo, questo sarà capace di volare solo in Modalità Angle (Pilota). La modalità Smart e la modalità Home non saranno più in grado di funzionare. L'indicatore principale di stato al LED lampeggerà con una luce viola e gli indicatori al LED dei motori lampeggeranno tre volte (3) al secondo e si fermeranno per un secondo (1) quando il Q500 perde il segnale/aggancio GPS (o se il GPS è stato disabilitato o spento).

Se il segnale/aggancio GPS viene riacquisito (dopo aver ricevuto 5-10 secondi di segnale GPS adeguato) la modalità Smart e la modalità Home funzioneranno di nuovo.

PERICOLO: La perdita di segnale/aggancio GPS può portare a collisioni e in questo caso può verificarsi la circostanza che il velivolo "voli via".

NOTA IMPORTANTE: Danni causati dalle collisioni e dal fatto che il velivolo possa volar via non sono coperti da garanzia.

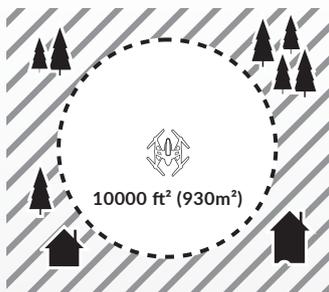
ZONE INTERDETTE AL VOLO

Con un adeguato segnale/aggancio GPS non sarà possibile azionare i motori, decollare o volare in zone interdette al volo in un raggio di 4 miglia (6.4 chilometri) relativo ai maggiori aeroporti.

PREPARAZIONE AL VOLO

PERICOLO: Prima di volare è necessario leggere e comprendere tutte le NOTE E AVVERTENZE e le PRECAUZIONI GENERALI SULLA SICUREZZA che si trovano all'inizio di questo manuale d'istruzioni. Usare questo prodotto in modo irresponsabile può causare danni al prodotto, alle cose e/o seri danni alle persone.

PERICOLO: Usare sempre il Q500 in spazi aperti (circa 10000 piedi quadrati/930 metri quadrati almeno) in cui non siano presenti persone, veicoli, alberi e altre ostruzioni. Non volare mai nei pressi di luoghi affollati, aeroporti o edifici.



Non tentare mai di usare il Q500 vicino ad alti edifici o ostruzioni che impediscono di avere una visuale del cielo aperta (visuale minima di 100°).

Dopo aver scelto un'adeguata zona di volo Si raccomanda di seguire questi passaggi:

Step 1) Accendere SEMPRE la ST10 ed avviarla totalmente PRIMA di accendere il Q500.

NOTA IMPORTANTE: Se il pilota non ha esperienza è fortemente consigliabile mettere il cursore per la selezione delle modalità di volo nella posizione più alta per attivare la modalità Smart. Se il pilota è esperto si raccomanda di mettere il cursore in posizione mediana per attivare la modalità Angle (Pilota).

Step 2) Mettere il Q500 in posizione stabile per poi scorrere il cursore d'accensione nella posizione "ON". **NON TOCCARE O MUOVERE IL Q500 FINCHÉ IL PROCESSO DI INIZIALIZZAZIONE NON È COMPLETO.**

Il principale indicatore di stato al LED nel basso del Q500 mostrerà una delle seguenti indicazioni quando l'inizializzazione è completa:



----- TAKEOFF ZONE -----



----- PILOT LOCATION -----



Il Q500 è in modalità Smart con Aggancio GPS Luce verde fissa

Il Q500 è in modalità Smart senza aggancio GPS Luce verde lampeggiante (3 volte al secondo) poi si spegne (per un secondo).

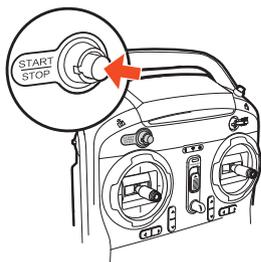
Il Q500 è in modalità Angle (Pilota) con l'aggancio GPS Luce viola fissa

Il Q500 è in modalità Angle (Pilota) senza aggancio GPS Luce viola lampeggiante (3 volte al secondo) poi si spegne (per un secondo).

Step 3) Se non si dispone di un aggancio GPS muovere il Q500 verso una zona differente, spegnerlo e riaccenderlo. Se si ha aggancio GPS procedere allo step successivo.

Step 4) Indietreggiare di circa 26 piedi (8 metri) dietro il Q500.

Step 5) Premere il pulsante di START/STOP e tenerlo premuto per circa tre (3) secondi per accendere i motori. In alternativa per accendere i motori si può abbassare completamente la leva a sinistra, muoverla totalmente a sinistra e poi di nuovo nella posizione mediana.



VOLARE

DECOLLO



PERICOLO: Non tentare di usare il Q500 con vento che supera le 8-12 miglia all'ora (13-19 chilometri all'ora).

Per decollare alzare lentamente la leva a sinistra, leggermente sopra la posizione centrale. Il Q500 decollerà e salirà lentamente (in alternativa alzare la leva più lontano fin dove è possibile spostarla). Quando il Q500 raggiunge l'altitudine desiderata riportare la leva verso la posizione centrale.

VOLO

Durante il volo è necessario imparare come il Q500 risponde ai vari input di controllo. In modalità Smart il Q500 si muoverà sempre nella direzione in cui è posta la leva di destra in base alla posizione del pilota e indipendentemente da dove sia rivolta la parte frontale del velivolo. In posizione Angle (Pilota) il Q500 si muoverà nella direzione in cui è posta la leva di comando in base alla parte frontale del velivolo (e il movimento "angolo" è determinato da quanto lontano dalla posizione centrale viene portata la leva di comando. Si prega di leggere tutte le istruzioni di questo manuale per avere maggiori informazioni sulla modalità Smart e la modalità Angle (Pilota).

NOTA IMPORTANTE: Se in qualsiasi momento durante il volo si percepisce che il Q500 si sta allontanando o sta sfuggendo dal proprio controllo, è necessario lasciare entrambe le leve di comando. Il Q500 si autolivellerà automaticamente e manterrà la sua posizione (con un segnale/aggancio GPS adeguato) quando tutte le leve di comando si trovano nella posizione centrale. Si può anche attivare la modalità Home per far volare automaticamente il Q500 verso il punto home e per poi farlo atterrare.

ATTERRAGGIO

Ci sono due modi per far atterrare il Q500:

- 1) Posizionare il Q500 sopra l'area in cui si vuole atterrare. Abbassare lentamente la leva di sinistra fino a raggiungere una posizione più bassa rispetto a quella centrale. Il Q500 scenderà lentamente e atterrerà. Dopo l'atterraggio, premere e tenere il pulsante rosso START/STOP per circa due (2) secondi per fermare i motori.
- 2) Attivare la modalità Home e il Q500 volerà automaticamente verso la posizione Home e atterrerà attorno ad essa entro un diametro 10 piedi (3 metri).

PERICOLO: Atterrare sempre il prima possibile dopo il primo segnale di basso voltaggio della batteria, o atterrare immediatamente dopo il secondo segnale di basso voltaggio della batteria (come indicato dalle vibrazioni e dai segnali audio provenienti dalla ST10, e dagli indicatori di stato dei motori al LED che lampeggiano rapidamente).

Se in qualsiasi momento il voltaggio della batteria del velivolo mostrato sullo schermo è al di sotto dei 10.7V far atterrare immediatamente il Q500.

DOPO L'ATTERRAGGIO

Spegnere SEMPRE il Q500 prima di spegnere la ST10. Rimuovere in seguito la batteria dal Q500 e farla raffreddare a temperatura ambiente prima di ricaricarla.

PERICOLO: non LASCIARE accesi la ST10 e il Q500 e NON lasciare la batteria di volo installata nel Q500. Fare questo può provocare un eccessivo scaricamento della batteria e danni alla stessa. Scaricare eccessivamente la batteria può provocare danni alle batterie che causano scarse performance o malfunzionamento delle batterie intere.

NOTA IMPORTANTE: I danni alle batterie, collisioni alle batterie e situazioni in cui il Q500 “vola via” non sono coperte dalla garanzia.

DISABILITARE IL GPS

PERICOLO: La Modalità Smart e la Modalità Home, insieme alle loro rispettive funzionalità, funzionano solo quando il GPS è attivo e quando il Q500 ha un adeguato segnale/aggancio GPS. Se il GPS viene disabilitato o spento, il Q500 può solo essere portato nella modalità Angle (Pilota). Se non si può controllare appropriatamente il Q500 in modalità Angle (Pilota) il velivolo può collidere o anche “volare via”.

NOTA IMPORTANTE: I danni provocati dalla collisione e da situazioni in cui il velivolo può “volare via” non sono coperti da garanzia. Normalmente non si consiglia per nessun motivo di disabilitare il GPS, specialmente se si ha poca esperienza di volo. Tuttavia se si ha esperienza, se si sa controllare bene il velivolo in modalità Angle (Pilota), se non si supera nessun limite di altitudine o distanza e se non si vola in zone interdette al volo è possibile disabilitare o spegnere il GPS. Tuttavia NON si deve disabilitare o spegnere il GPS a meno che non si assumano TUTTE le responsabilità in caso di collisione o situazioni in cui il velivolo “vola via”.

NOTA IMPORTANTE: Ogni volta che il Q500 viene acceso, il GPS risulterà attivo per default (anche se dopo l'ultimo uso del velivolo il GPS era stato disabilitato).

Step 1) Con la ST10 e il Q500 accesi e collegati (e quando i motori non stanno girando) muovere il cursore di controllo proporzionale sul lato destro della ST10 verso la posizione più alta (rabbit).

Step 2) Spostare la leva di destra totalmente verso destra e tenere la posizione fin quando lo step 3 sia completato.

Step 3) Spostare il dispositivo di selezione della modalità di volo dalla modalità Smart alla modalità Home e poi dalla modalità Home alla modalità Smart quattro volte in tre secondi.

Se il GPS è stato disabilitato correttamente il Q500 emetterà un'indicazione acustica e lo stato del GPS sullo schermo della ST10 mostrerà “Disabilitato”. Inoltre il principale indicatore di stato al LED presenterà una luce viola lampeggiante e l'indicatore di stato dei motori al LED lampeggerà tre (3) volte al secondo e poi si interromperà per un (1) secondo.

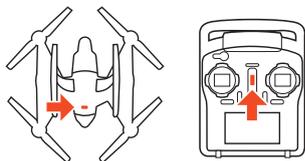
INTERFACCIA GRAFICA UTENTE (graphical user interface GUI)

Si può scaricare il software dell'interfaccia grafica dell'utente nella pagina del prodotto su www.Yuneec.com. Seguire le istruzioni sullo schermo per installare e usare il software che permette di controllare lo stato di tutti i sensori, di modificare le varie impostazioni, controllare l'accuratezza del GPS, aggiornare il firmware e altre funzionalità usando l'interfaccia/programmatore USB.

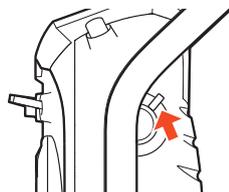
KOMPASSKALIBRIERUNG



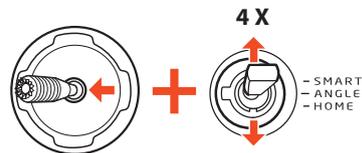
Step 1) Non calibrare la bussola all'interno di parcheggi, in zone vicine a edifici o superfici contenenti metallo (come strade o parcheggi). Calibrare la bussola solo in spazi aperti lontani da linee metalliche o da superfici contenenti cemento o metallo.



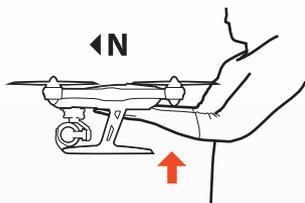
Step 2) Accendere il trasmettitore e lasciarlo attivo prima di accendere il velivolo. Quando il trasmettitore e il velivolo sono accesi e collegati procedere allo step successivo.



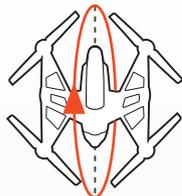
Step 3) Spostare il cursore di controllo proporzionale verso il lato destro della ST10 nella posizione più in alto possibile (rabbit).



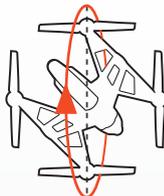
Step 4) Spostare la leva di sinistra completamente a sinistra e tenere la posizione. Muovere il cursore di selezione della modalità di volo dalla modalità Smart alla modalità Home per quattro volte.



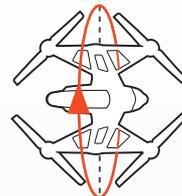
Step 5) Se l'indicatore principale di stato al LED presenta luce rossa e verde lampeggianti (lentamente, 2 volte al secondo) si è entrati nella modalità di calibrazione della bussola. Prendere il velivolo e tenerlo in posizione piatta con la parte frontale puntata verso Nord. Dopo 5 secondi il principale stato di indicatore al LED presenterà luce rossa e verde lampeggianti (rapidamente per 5 secondi).



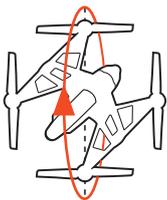
Step 6) Ruotare lentamente il velivolo di 360 gradi verso nord (come illustrato) finché questo non risulti in posizione piatta e stabile sulle proprie mani.



Step 7) Ruotare il velivolo di 45 gradi verso sinistra. Ruotare lentamente il velivolo di 360 gradi verso nord (come illustrato) finché questo non raggiunge una posizione piatta e stabile sulle proprie mani.



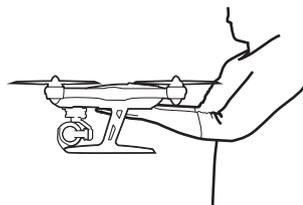
Step 8) Ruotare il velivolo di 45 gradi verso sinistra. Poi ruotare lentamente il velivolo di 360 gradi verso nord (come illustrato) finché questo non assume una posizione piatta e stabile sulle proprie mani.



Step 9) Ruotare il velivolo di 45 gradi verso sinistra. Ruotare lentamente il velivolo di 360 gradi verso nord (come illustrato) finché questo risulti in posizione piatta e stabile sulle proprie mani.



NOTA IMPORTANTE: I passaggi che vanno dallo Step 6 allo Step 9 devono essere completati in meno di 30 secondi per far sì che la calibrazione avvenga con successo.



Step 10) Il principale indicatore di stato al LED dovrebbe lampeggiare rapidamente (luce rossa e verde 5 volte al secondo). Tenere il velivolo il più saldamente possibile fin quando il principale indicatore di stato al LED smette di lampeggiare rapidamente.

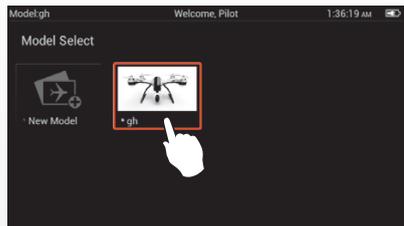
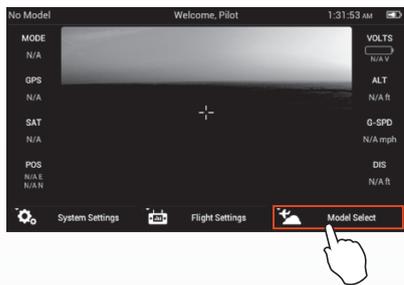
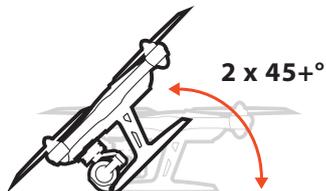


Step 11) Se l'operazione è stata eseguita con successo, dopo che il principale indicatore di stato al LED smette di lampeggiare rapidamente si potrà udire un segnale audio. Questo segnale indica che la calibrazione della bussola è avvenuta con successo.

NOTA IMPORTANTE: Se l'operazione non viene eseguita con successo, il principale indicatore di stato al LED avrà una luce bianca fissa. In questo caso è necessario iniziare da capo il processo di calibrazione.

BINDING DELLA ST10 E DEL RICEVITORE

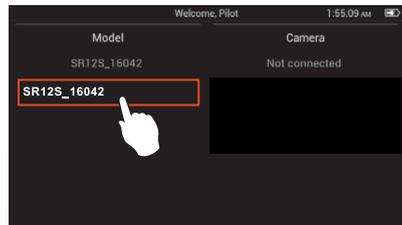
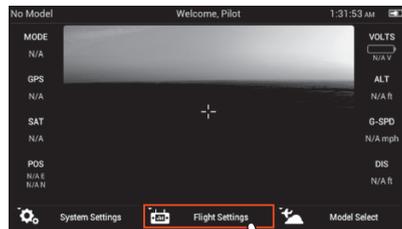
Step 1) Accendere il Q500 e dopo che il principale indicatore di stato al LED inizia a presentare una luce blu lampeggiante alzare l'estremità della parte posteriore verso l'alto, circa 45° e poi in basso al "livello" due (2) volte per mettere il velivolo in modalità bind. Il principale indicatore di stato al LED inizierà a presentare una luce arancione lampeggiante quando il velivolo/ricevitore sono in modalità bind.



Step 2) Accendere la ST10 e, se necessario, toccare lo schermo (fuori dalla finestra pop up di stato) per bypassare il processo di connessione RC e WiFi.

Step 3) Toccare il bottone "Seleziona modello" e se richiesto toccare "OK" per bypassare qualsiasi finestra pop up d'avvertimento.

Step 4) Selezionare il modello esistente: (ad esempio: 'Q500') vorresti creare un bind (o creare un "Nuovo modello"), e se richiesto premere "OK" per bypassare qualsiasi messaggio pop up di avvertimento.



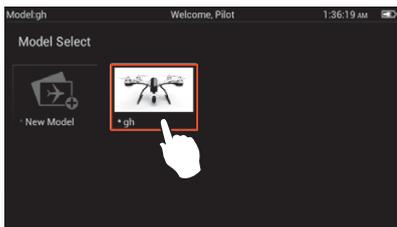
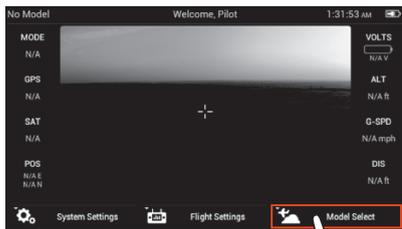
Step 5) Toccare il pulsante "Impostazioni volo" e, se necessario, premere "OK" per bypassare qualsiasi finestra pop up.

Step 6) Toccare il pulsante "Bind" e selezionare il ricevitore "SR12S_XXXX" presente in lista sotto la colonna "modello" poi premere "OK" dopo che la connessione è stata stabilita.

Step 7) Toccare il pulsante "Back" due (2) volte per tornare alla schermata principale. Il modello/ricevitore dovrebbe connettersi automaticamente alle ST10.

BINDING ST10 E CGO2-GB

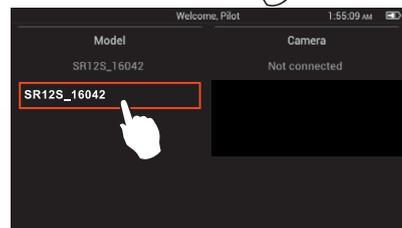
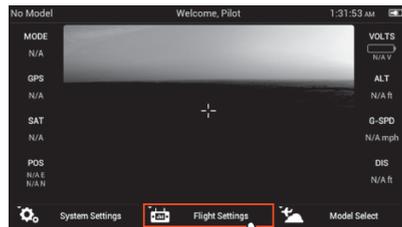
Step 1) Accendere la ST10 e, se necessario, toccare lo schermo (fuori della finestra pop up di stato) per bypassare il processo di connessione RC e WiFi.



Step 2) Toccare il pulsante “Seleziona modello” e se necessario toccare “OK” per bypassare qualsiasi segnale pop up di allerta.

Step 3) Selezionare il modello esistente (ad esempio: “Q500”) per cui si vuole effettuare il binding (o creare un “Nuovo Modello”) e se necessario premere “OK” per bypassare qualsiasi allerta pop up.

Step 4) Accendere la Q500 e assicurarsi che la CGO2-GB sia accesa.



one è stata stabilita.

Step 7) Toccare il pulsante “Back” due (2) volte per tornare alla schermata principale. Così facendo la telecamera dovrebbe connettersi automaticamente alla ST10.

NOTA IMPORTANTE: NON si consiglia di trasmettere video in streaming dalla CGO-GB alla ST10 e ad altri dispositivi come telefoni/tablet (o a un altro trasmettitore/altra stazione personale di terra) allo stesso tempo. Questo potrebbe causare un rilevante ritardo di trasmissione del video in streaming.

Step 5) Se necessario toccare lo schermo (fuori dalla finestra pop up di stato) per bypassare il processo di connessione RC e WiFi, poi toccare il pulsante “Impostazioni di volo” e premere “OK” per bypassare qualsiasi messaggio pop up.

Step 6) Toccare il pulsante “Bind” e selezionare la videocamera 'CGO2_XXXXXX' inserita in lista nella colonna sotto “Camera” poi inserire la password '1234567890' quando richiesto e toccare “OK” dopo che la connesi-

PROBLEMI E SOLUZIONI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il Q500 non si avvia	Il Q500 è stato mosso durante l'inizializzazione.	Spegnere Q500 e riaccenderlo e assicurarsi che non si muova durante l'inizializzazione.
La batteria di volo non si carica (il led sul caricature presenta luce rossa fissa).	La batteria di volo del Q500 deve essere sostituita.	Sostituire la batteria di volo del Q500.
Il GPS del Q500 non trova un aggancio (ST10 indica che il GPS è disabilitato)	Cielo coperto, nubi dense bloccano la ricezione del GPS.	Aspettare che le condizioni metereologiche migliorino o disattivare GPS
	Eruzioni solari in corso	Aspettare che le condizioni migliorino o disabilitare il GPS*.
	Il Q500 è in un luogo chiuso.	Spostare il Q500 in luogo aperto o disabilitare il GPS*.
	Alcuni oggetti bloccano i 100° di visuale libera del cielo.	Disabilitare il GPS. Volare in spazi chiusi o disabilitare il GPS non è consigliato.
	(Possibilmente sotto una copertura di vetro o di metallo all'interno di un veicolo, vicino a edifici ecc...)	Spostare il Q500 in uno spazio aperto.
	Prossimità di un video trasmettitore, come un sistema di trasmissione video in aftermarket.	Riposizionare o rimuovere il video trasmettitore.
	Innalzamento livello di minaccia.	Aspettare che il livello di minaccia sia ridotto o disabilitare il GPS. Sostituire il modulo GPS.
Il GPS del Q500 ha precisione ridotta	Il modulo GPS è possibilmente danneggiato.	Allontanare il Q500 da una fonte magnetica. Se il problema
	La bussola è stata esposta ad un magnete.	persiste calibrare la bussola.
Le funzioni GPS del Q500 non funzionano appropriatamente	Il modulo GPS è possibilmente danneggiato.	Sostituire il modulo GPS.
	Non è stato raggiunto l'aggancio GPS.	Assicurarsi che l'antenna GPS abbia una chiara visuale del cielo che che l'aggancio GPS è stato raggiunto.

PROBLEM	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
I motori del Q500 non partono	"Errore bussola" indicato dal Led	Leggere la parte problemi e soluzioni relativa "errore bussola"
	Q500 è in una zona interdetta al volo.	Allontanarsi almeno di 4 miglia dalla zona interdetta al volo. La maggior parte degli aeroporti sono zone interdette al volo.
	Q500 vola sopra gli 8,000 piedi sul livello del mare.	Spostare il Q500 sotto gli 8,000 piedi sul livello del mare.
	Procedura di avvio del motore non corretta.	Accertarsi la procedura di avvio/spegnimento del motore sia in modalità manuale.
	Il Q500 è troppo vicino ad un oggetto in metallo o a una superficie metallica.	Spostare il Q500 dalla superficie metallica
Il Q500 presenta luce lampeggiante arancione, due volte tra le indicazioni	La bussola deve essere calibrata.	Calibrare la bussola.
Il Q500 emette costantemente segnali acustici e i motori non si accendono	Modalità EMERGENZA. Dovuta possibilmente a ostruzioni nelle eliche durante l'avvio.	Controllare che nulla stia ostruendo il motore o le eliche. Spegner e riaccendere il Q500.
Il Q500 non tiene la posizione stazionaria	Segnale GPS scarso	Accertarsi che la zona di volo abbia visuale libera per 100° Attendere che i livelli di minaccia vengano ridotti
	Livelli di minaccia innalzati.	Controllare per assicurarsi che le eliche non siano piegate o danneggiate in nessun modo. Sostituire le eliche danneggiate.
	Livelli di vibrazione innalzati, indicati dal carrello di atterraggio instabile	Check to ensure propellers are not bent, nicked or damaged in any way. Sostituire le eliche danneggiate.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

I prodotti e gli accessori Yuneec sono coperti da garanzia riguardante difetti di manifattura per sei (6) mesi dalla data d'acquisto. L'unico obbligo di Yuneec nel caso di rilevazione di difetti al prodotto durante suddetto periodo è di riparare o sostituire la parte difettosa o l'intero prodotto con una parte compatibile o con il medesimo prodotto in buone condizioni, alla sola discrezione di Yuneec. Ad eccezione della sostituzione e della riparazione, la vendita e l'utilizzo di questo prodotto non sono coperti da garanzia e da nessun'altra disposizione sulla responsabilità. I danni (qui inclusi i danni per collisione) che risultano dall'uso, dal consumo e dalla rottura del prodotto non sono coperti da garanzia. Yuneec non si assume alcuna responsabilità per incidenti, danni alle cose e alle persone, morte, perdita del prodotto o altre eventualità riguardanti o conseguenti l'uso del prodotto. In nessuna circostanza Yuneec si ritiene responsabile di danni incidentali o consequenziali riguardanti l'uso del prodotto o di qualsiasi parte dello stesso. È fortemente consigliato leggere le istruzioni con attenzione nel momento in cui viene usato il prodotto. Le sostituzioni delle parti o dell'intero prodotto possono essere soggette a spese di spedizione, di sostituzione o di rifornimento.

NOTA IMPORTANTE: I danni dovuti alla collisione NON sono coperti da garanzia.

